

SAMGÖNGUÁÆTLUN 2019–2033

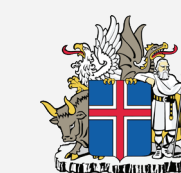
STÓRT STÖKK Í SAMGÖNGUM Á ÍSLANDI

Sigurður Ingi Jóhannsson
samgöngu- og sveitarstjórnarráðherra



UPPBYGGING INNVIÐA

- Mikil og nauðsynleg uppbygging innviða í samgöngum stendur fyrir dyrum.
- Uppbygging verður á öllum sviðum – vegakerfi, flugvöllum, höfnum og almenningsamgöngum.



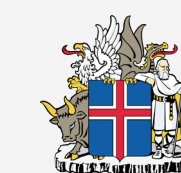
STÓRA STÖKKIÐ

ÁVINNINGUR

AUKIÐ
ÖRYGGI

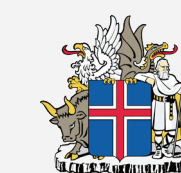
STYTTING
VEGALENGDA

EFLING
ATVINNUSVÆÐA



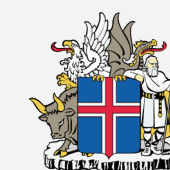
MARGPÆTT TÍMAMÓT

- Orkuskipti og skyldur í loftslagsmálum
- Tímamótasamkomulag við SSH um framkvæmdir á höfuðborgarsvæðinu
- Tímamótasamkomulag um uppbyggingu almennings-samgangna á höfuðborgarsvæðinu
- Niðurgreiðsla á flugfargjöldum fyrir íbúa á landsbyggðinni
- Rekstur varaflugvalla í millilandaflugi færður undir Isavia



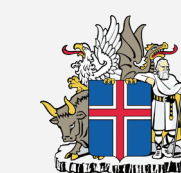
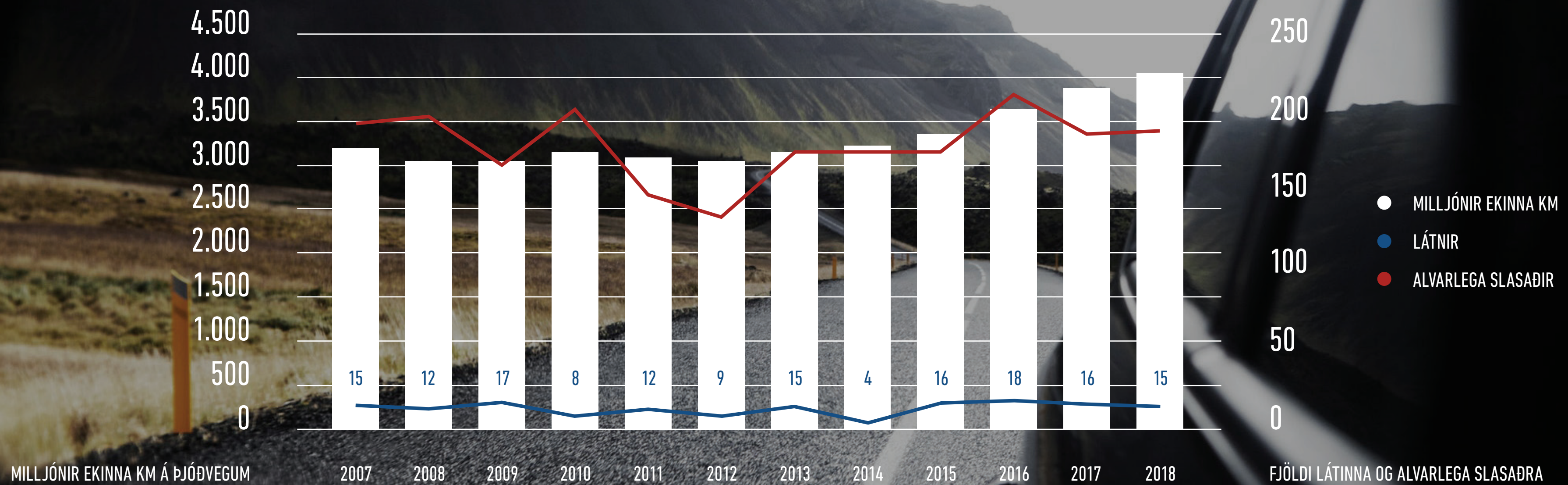
SAMGÖNGUR ERU SAMFÉLAGSMÁL

Markmiðið með metnaðarfullri samgönguáætlun verður ekki mælt í kílómetrum heldur mannlífum og lífsgæðum. Samgöngur eru mikilvægur þáttur í viðskiptum og samskiptum þjóðarinnar. Vegir eru tvöfaldaðir til að auka umferðaröryggi, göng boruð og brýr lagðar til að stytta vegalengdir og styrkja atvinnusvæði til að samfélagið blómstri um allt land.



STÓRT STÖKK Í UMFERÐARÖRYGGI

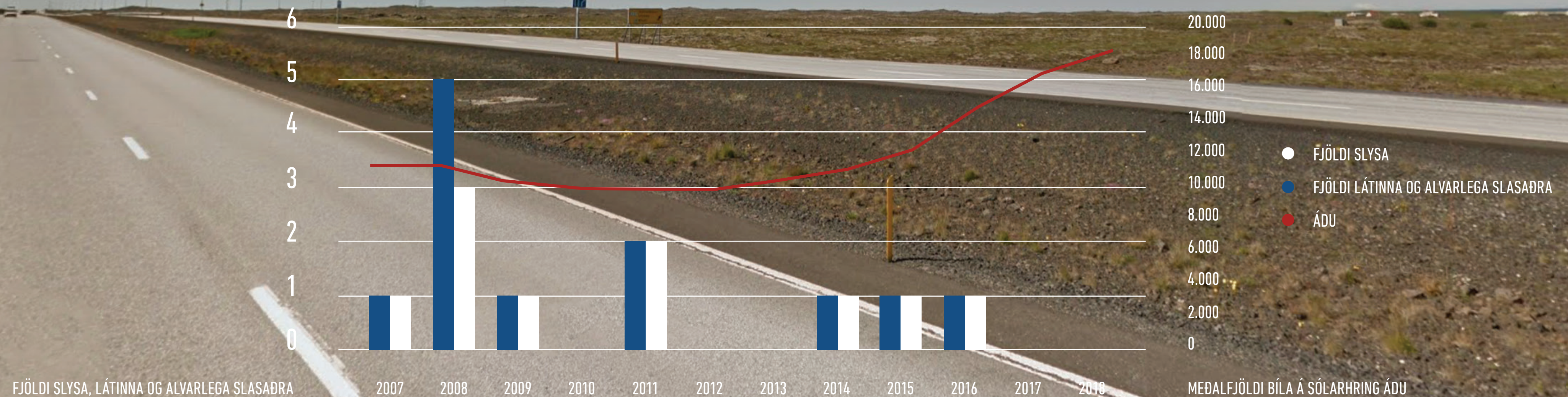
FJÖLDI LÁTINNA EÐA ALVARLEGA SLASADRA Í UMFERÐARSLYSUM
BORIÐ SAMAN VIÐ EKNAR MILLJÓNIR KÍLÓMETRA Á ÞJÓÐVEGUM



STÓRT STÖKK Í UMFERÐARÖRYGGI

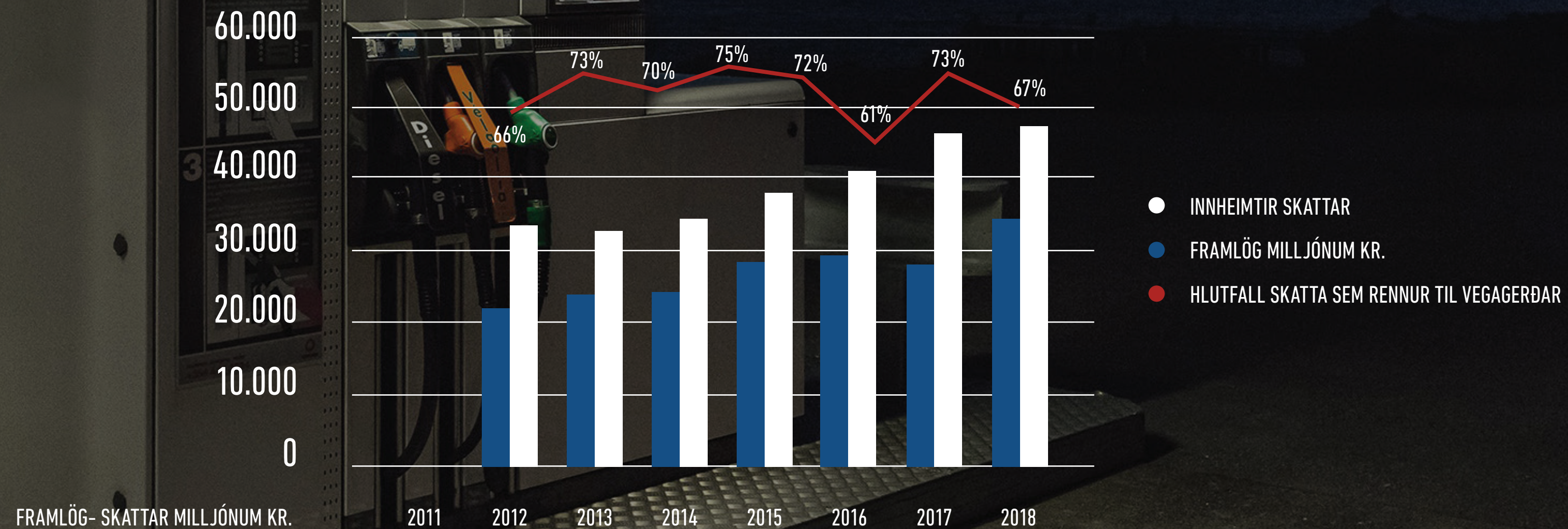
Tvöföldun Reykjanesbrautar og aðskilnaður akstursstefna hafði mikil áhrif varðandi alvarleg slys. Þegar Vesturlandsvegur og Suðurlandsvegur verða tvöfaldaðir, þar sem umferð er mest, verður það bylting í umferðaröryggi.

ÁHRIF TVÖFÖLDUNAR Á REYKJANESBRAUT MILLI VOGA OG FITJA Á UMFERÐARÖRYGGI



HLUTFALL AF INNHEIMTUM SKÖTTUM Á ELDSNEYTI OG AKSTRI TIL VEGAGERÐAR

HLUTFALL AF INNHEIMTUM SKÖTTUM Á ELDSNEYTI OG AKSTUR SEM RENNUR TIL VEGAGERÐAR



UMFERÐARÖRYGGI

ÁRLEGUR SAMFÉLAGSLEGUR KOSTNAÐUR
AF UMFERÐARSLYSUM

40–60 MA. KRÓNA

- Umferðaröryggisáætlun (hluti af Samgönguáætlun)

- Ísland verði í hópi þeirra fimm Evrópuþjóða sem búa við mest umferðaröryggi

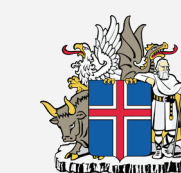
- Markmið er að fækka banaslysum og alvarlegum slysum um 5% á ári að jafnaði



STÓRT STÖKK Í BYGGÐAÞRÓUN

Atvinnusóknarsvæðið á suðvesturhorninu stækkar verulega við öruggar og greiðar samgöngur frá Hvítá (í Borgarfirði) til Hvítár (í Árnessýslu).

Það hefur líka þau áhrif að fólk getur valið sér búsetu á stærra svæði en áður. Það getur létt á húsnæðismarkaðnum á höfuðborgarsvæðinu.



STÓRT STÖKK Í TENGINU LANDSBYGGÐA VIÐ ÞJÓNUSTU Á HÖFUÐBORGARSVÆÐINU

Niðurgreiðsla á flugfargjöldum íbúa á landsbyggðum eykur möguleika fólks á að sækja þjónustu sem aðeins er hægt að fá á höfuðborgarsvæðinu.



STÓRT STÖKK Í ALMENNINGSSAMGÖNGUM

- Sameiginleg sýn sveitarfélaga á almenningssamgöngur á höfuðborgarsvæðinu
- Að óbreyttu myndi umferð á höfuðborgarsvæðinu aukast um 40% til 2040
- Með stóráuknum almenningssamgöngum (borgarlínu o.fl.) myndi umferð aðeins aukast um 24%



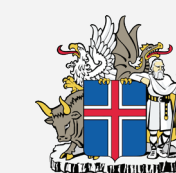
STÓRT STÖKK Í FJÁRMÖGNUN SAMGANGNA

- Orkuskipti í samgöngum á Íslandi þróast hratt þar sem rafmagn á Íslandi er ódýrt. Í október voru nýorkubílar um fjórðungur allra nýskráninga á Íslandi.

HLUTDEILD NÝORKUBÍLA
AF BÍLAFLOTA ÁRIÐ 2025 (SPÁ):

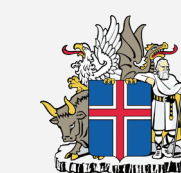
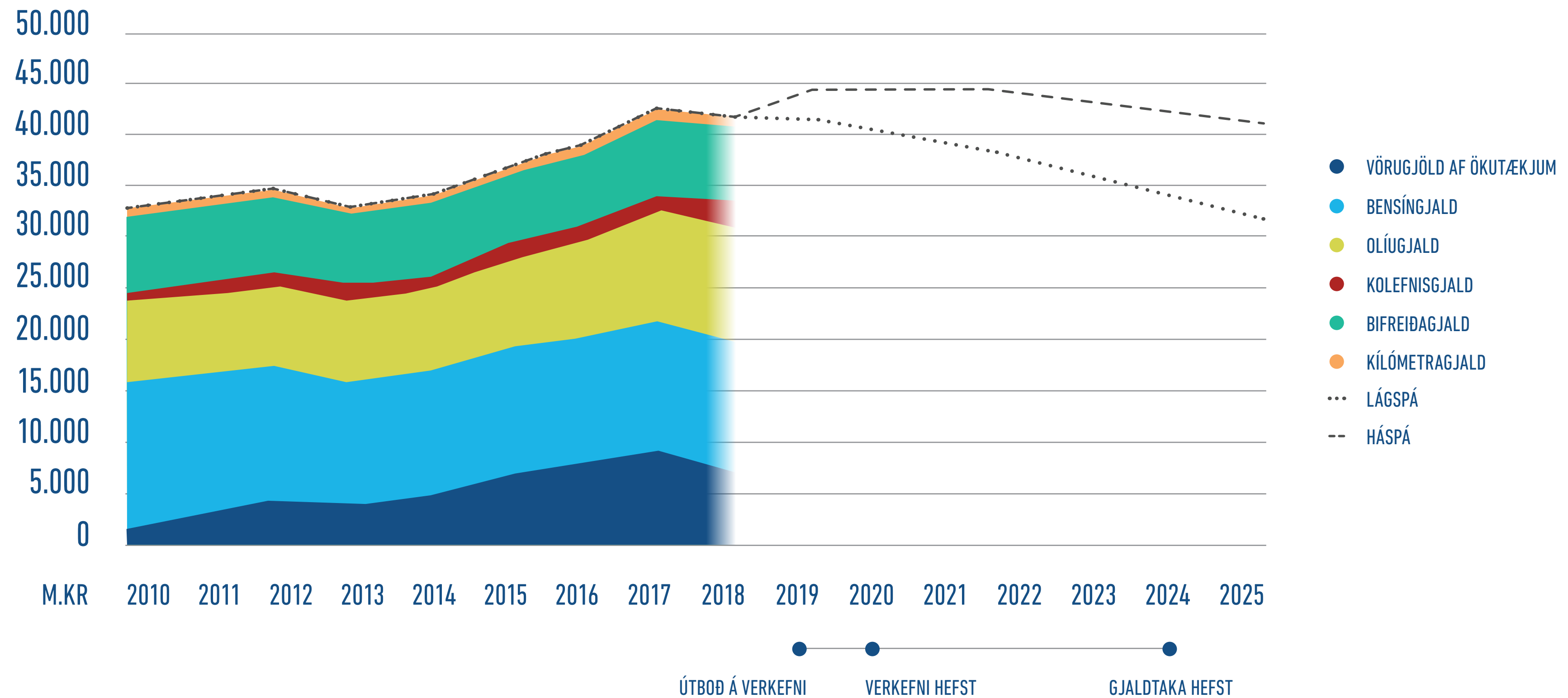
25–50%

- Það þýðir að fjármögnun í gegnum bensíngjöld verður hverfandi. Nýjar leiðir í fjármögnun, líkt og Norðmenn hafa unnið að, er að fólk greiði fyrir notkun sína á samgöngukerfinu eftir öðrum leiðum.
- Gjaldtaka sú sem rætt er um hefst á svipuðum tíma og þessi breyting verður og því ekki um aukna skattheimtu á bíleigendur að ræða.
- Allar tekjur af slíkum gjöldum verða innheimtar í skilgreindar vegaf framkvæmdir og verða innheimt af sérstöku félagi í eigu hins opinbera.



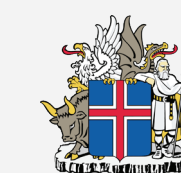
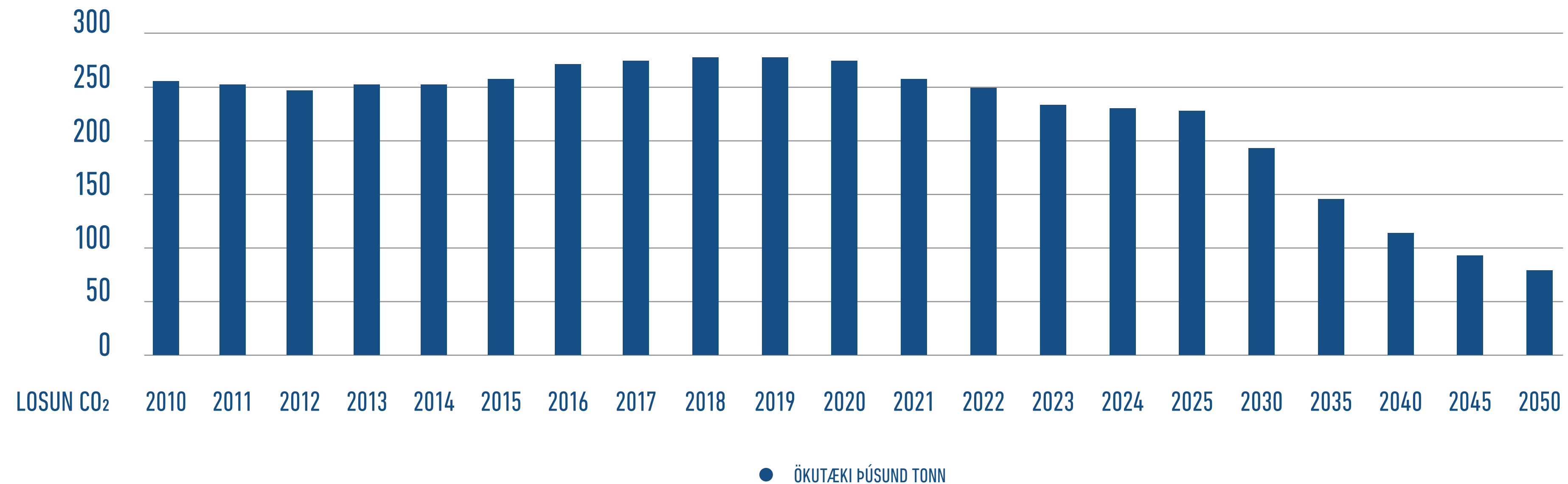
ÞRÓUN SKATTTEKNA AF ÖKUTÆKJUM TIL 2025

SPÁ UM SKATTTEKJUR RÍKISSJÓÐS ÓBREYTT SKATTLAGNING Á ÖKUTÆKI OG ELDSNEYTI



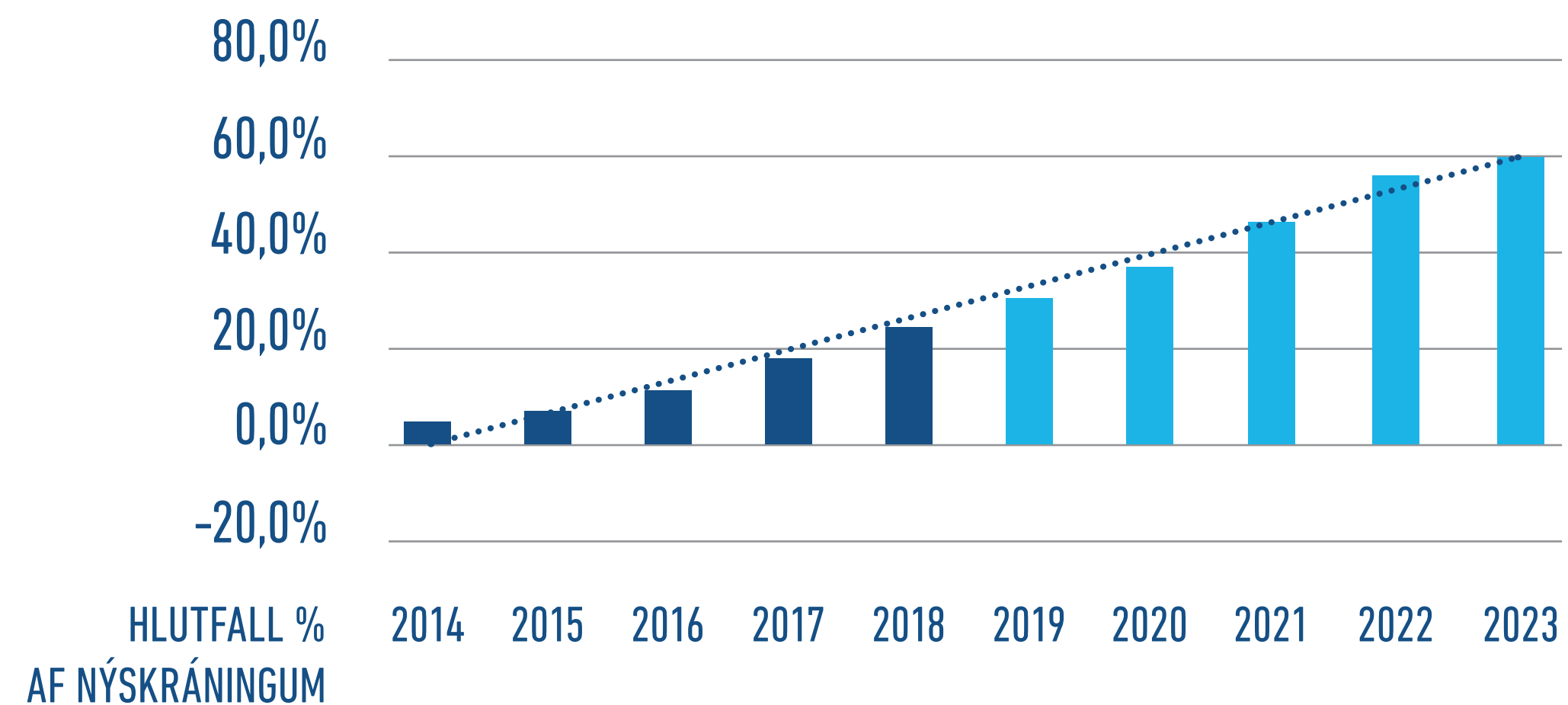
SPÁ UM MINNKUN ÚTBLÁSTURS FRÁ ÖKUTÆKJUM

ÖKUTÆKI ÞÚSUND TONN

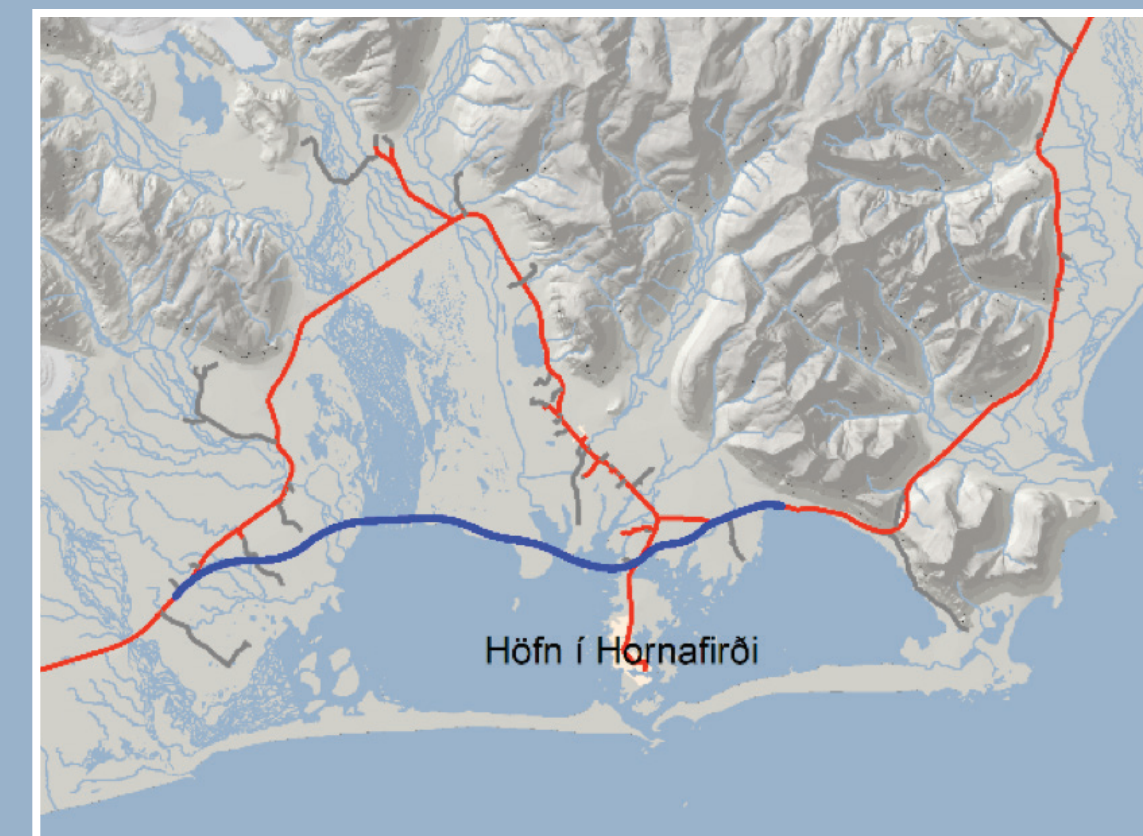
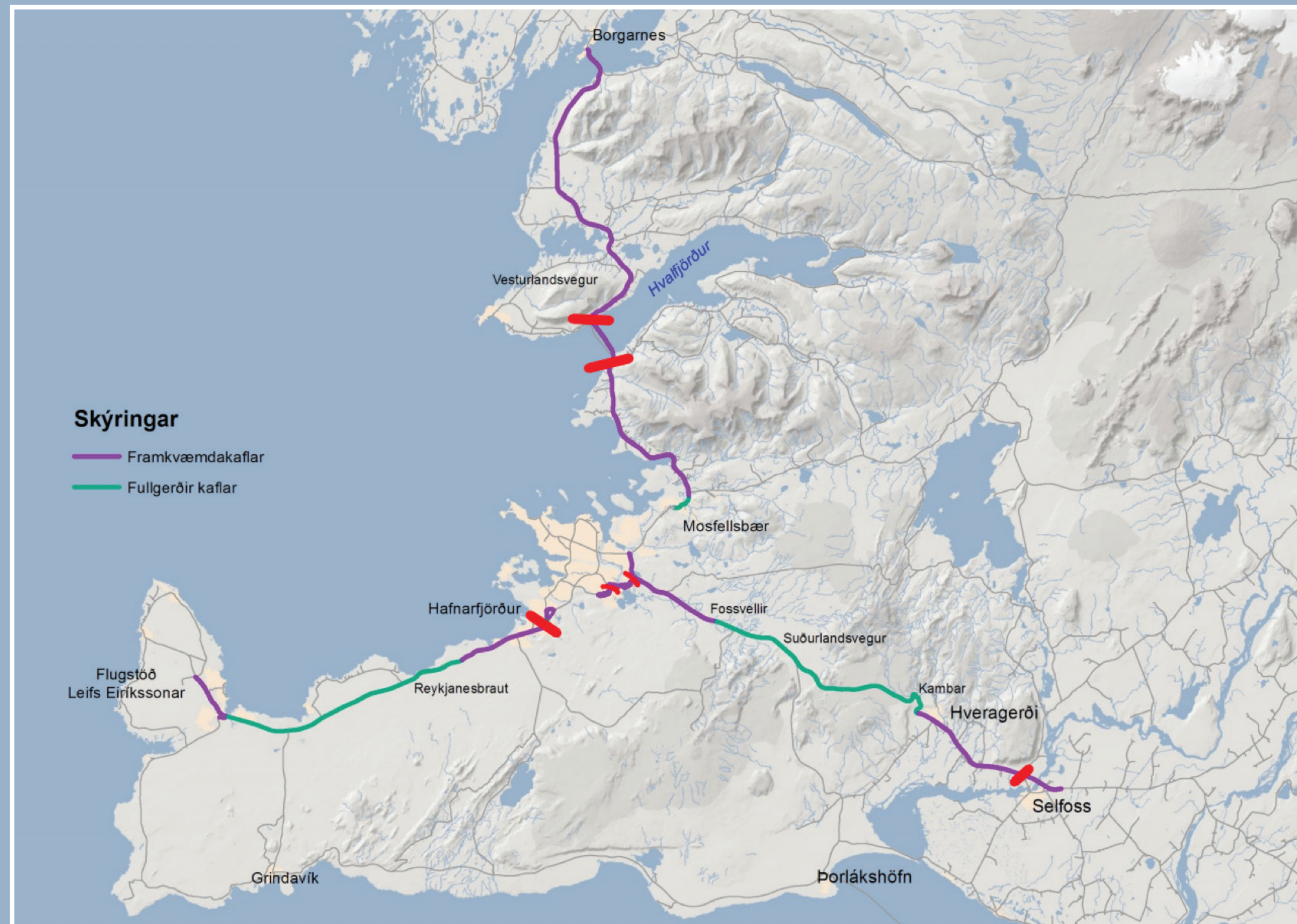


SPÁ UM FJÖLGUN LOFTSLAGSVÆNNA ÖKUTÆKJA

FÓLKSÍLAR SEM NJÓTA LOFTSLAGSVÆNNA ÍVILNANA SEM HLUTFALL AF NÝSKRÁNINGUM RAUNTÖLUR OG LÍNULEG SPÁ

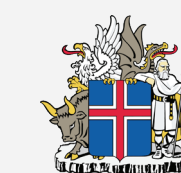


MÖGULEGAR FRAMKVÆMDIR MEÐ GJALDTÖKU



MÖGULEGAR FRAMKVÆMDIR MEÐ GJALDTÖKU

VEGUR	KAFLI
SUÐURLANDSVEGUR	ÖLFUSÁRBRÚ
SUÐURLANDSVEGUR	BISKUPSTUNGNABRAUT-KAMBAR
SUÐURLANDSVEGUR	FOSSVELLIR-VESTURLANDSVEGUR
VESTURLANDSVEGUR ÁN SUNDABRAUTAR	ÞINGVALLAVEGUR-HVALFJARÐARGÖNG
VESTURLANDSVEGUR	HVALFJARÐARGÖNG
VESTURLANDSVEGUR	HVALFJARÐARGÖNG-BORGARNES
SUNDABRAUT	SÆBRAUT-BORGAVEGUR (HÁBRÚ)
SUNDABRAUT	BORGAVEGUR-KJALARNES, 2+2 ÁN MISL.
VESTURLANDSVEGUR MEÐ SUNDABRAUT	ÞINGVALLAVEGUR-LEIRVOGSTUNGA OG UM KJALARNES
REYKJANESBRAUT	LÆKJARGATA-ÁLFTANESVEGUR - JARÐGÖNG - NÝ LEIÐ
REYKJANESBRAUT	KALDÁRSELSVEGUR-HVASSAHRAUN
REYKJANESBRAUT	FITJAR-FLUGSTÖÐ
ARNARNESVEGUR	RJÚPNAVEGUR-BREIÐHOLTSBRAUT

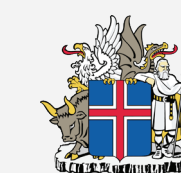


FÉLAG Í EIGU RÍKIS INNHEIMTIR

Vegagerðin
tekur lán fyrir
framkvæmd

Þegar framkvæmdum
lýkur hefst gjaldtaka

Félag í eigu ríkisins
innheimtir gjöld sem
greiðir upp lán vegna
framkvæmda



STAÐA OG NÆSTU SKREF

SEPTEMBER 2018

Samgönguáætlun lögð fram (fjallað um starfshóp og áform um gjaldtöku).

DESEMBER 2018

Starfshópur um fjármögnun samgöngukerfisins kynnr umhverfis- og samgöngunefnd hugmyndir um hvaða leiðir væri hægt að setja í flýtiframkvæmdir og fjármagna með öðrum leiðum.

DESEMBER 2018

Skýrsla lögð fram þar sem tillögur um eflingu innanlandsflugs og rekstur flugvalla voru kynntar.

DESEMBER 2018

Skýrsla lögð fram um stofnvegaframkvæmdir og samgöngur á höfuðborgarsvæðinu.

JANÚAR 2019

Starfshópur um fjármögnun samgöngukerfisins skilar tillögum um mögulegar fjármögnunarleiðir.

FYRIR 1. FEBRÚAR 2019

Samgönguáætlun afgreidd frá Alþingi.

MARS 2019

Samgönguráðherra leggur fram frumvarp um flýtiframkvæmdir og gjaldtöku að þeim loknum.



STÓRT STÖKK Í VEGAGERÐ

Hægt er flýta verulega uppbyggingu valinna verkefna með því að hefja gjaldtöku þegar framkvæmdum er lokið. Með nýrri fjármögnun á stórum verkefnum, s.s. aðskildum akstursstefnu frá Hvítá til Hvítár færast önnur verkefni ofar á lista framkvæmda.

2019

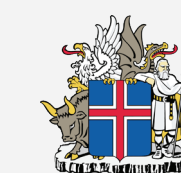
ÚTBOÐ
Á VERKEFNI

2020

VERKEFNI
HEFST

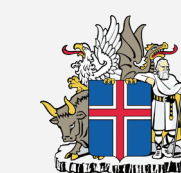
2024

GJALDTAKA
HEFST



NÆSTU SKREF

- Starfshópur um gjaldtöku kynnir niðurstöður sínar.
- Drög að frumvarpi um gjaldtöku í samgöngum kynnt og sett í samráð.
- Viðræðuhópur ríkis og SSH útfærir nánar áætlun um framkvæmdir á höfuðborgarsvæðinu.
- Vegagerðin heldur áfram undirbúningi á hönnun mannvirkja og tæknilegri útfærslu.



TAKK FYRIR



**Samgöngu- og
sveitarstjórnarráðuneytið**